

Algemene vragenlijst



Project: ERTMS - Raamovereenkomst Objectcontroller Kasten (OCK) ten behoeve van ERTMS projecten
Datum: 20-4-2026
Versie: 1.0
Gegadigde: Gecombineerd

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Selectieleidraad concurrentiegericht dialog	4.5.1 Eisen aan elke referentie	De opdracht waarop de referentie toeziet is maximaal drie jaar geleden afgerond op het tijdstip van uiterlijke ontvangst van Aanmelding. Kan bovenstaande worden verruimd naar maximaal 5 jaar geleden? Mede door het uitstel van deze Tender valt een eerder door ProRail goedgekeurd referentieproject niet meer binnen de maximale drie jaar.	13-4-2026	ProRail zal in lijn met de aanbestedingswetgeving vasthouden aan de termijn voor leveringen en diensten. De opdracht waarop de referentie toeziet is dus maximaal drie jaar geleden afgerond op het tijdstip van uiterlijke ontvangst van Aanmelding. Uw verzoek wordt derhalve niet gehonoreerd.	
2	Raamovereenkomst	Artikel 7.1	Wij vragen of u aan dit artikel wil toevoegen, dat er enkel aansprakelijkheid is voor directe schade (en dus niet voor indirecte of gevolgschade). Kunt u het artikel aanpassen?	14.04	ProRail gaat akkoord met uw voorstel en voegt dit toe aan artikel 7 van de Raamovereenkomst. Doordat het Burgerlijk Wetboek geen onderscheid maakt tussen directe en indirecte schade definieert ProRail indirecte schade als: gederfde winst, geleden verlies, gemiste besparingen, verminderde goodwill, reputatieschade en schade door bedrijfsstagnatie.	Bijlage 10 - Raamovereenkomst OCK TN55212 (concept)-wz Bijlage 10 - Raamovereenkomst OCK TN55212 (concept)
3	Raamovereenkomst		Wij vragen u het schadebedrag per gebeurtenis te bepalen aan de hand van de opdrachtwaarde van de deelopdracht in kader van risicobeheersing voor gegadigden. Bent u hiertoe bereid?	14.04	ProRail is daar niet toe bereid omdat de hoogte van de aansprakelijkheidsbeperking daarmee disproportioneel zou zijn ten opzichte van het schadepotentieel.	
4	Raamovereenkomst	Artikel 10.3	Kunt u bevestigen dat u altijd eerst een in gebreke gestelling opstelt die in een redelijke termijn opgelost moet worden voordat dit artikel in werking treedt?	14.04	In overeenstemming met de tekst van artikel 10.3 van de Raamovereenkomst kan de verzuimboete worden opgelegd zonder voorafgaande ingebrekestelling indien Systeemacceptatie niet is verleend 10 maanden na het verstrekken van de Deelopdracht Ontwerpfase. ProRail licht toe waarom dit proportioneel is. De termijnen verbonden aan de Deelopdrachten Ontwerpfase en Testfase zijn voldoende bepaalbare fatale termijnen waarbinnen de opdracht dient te zijn voltooid. Respectievelijk uiterlijk na 4 maanden en na 3 maanden. Dat betekent dat in beginsel na 7 maanden de Systeemacceptatie kan worden verleend. Als deze termijn niet wordt gehaald, is Opdrachtnemer in beginsel in verzuim en ligt het voor de hand dat Partijen in overleg treden en afspraken maken over herstel. Pas als na 10 maanden het ontwerp en testen niet heeft geresulteerd in een Systeemacceptatie kan ProRail van deze boeteclausule gebruik maken. Gelet op de tijd die op dat moment reeds is verstreken tijd na de fatale termijn voor het opleveren van de deelopdracht is een ingebrekestelling met hersteltermijn niet proportioneel.	
5	Raamovereenkomst	Artikel 10.4	Bent u bereid de gestelde boete te verlagen naar 10%? Zo nee, kunt u toelichten waarom u 20% passend acht?	14.04	ProRail is daar niet toe bereid. Het is voor de bedrijfsvoering van ProRail en de beschikbaarheid van het spoor van groot belang dat Opdrachtnemer de overeengekomen levertijden naleeft. ProRail en in opdracht van ProRail handelende derde partijen dienen aan te kunnen op de overeengekomen levertijden. Dat is uiteraard het uitgangspunt waar ProRail en Opdrachtnemer vanuitgaan. Gelet op het grote belang heeft ProRail de boeteclausule opgenomen als aanvullende prikkel tot nakoming. ProRail kan pas een boete opleggen na één week te late levering. Deze boete is dan beperkt tot 1% van de waarde van de Deelopdracht die te laat wordt geleverd. Iedere week dat de levering uitblijft kan de boete met 1% van de waarde van Deelopdracht worden verhoogd met een maximum van 20%. Dat betekent dat de prikkel tot nakoming langzaam wordt vergroot in verhouding tot de mate van de wanprestatie uitgedrukt in verstreken tijd. Het maximum van 20% van de waarde van de Deelopdracht wordt in elk geval niet eerder bereikt dan bij een levering die 21 weken te laat is opgeleverd. ProRail acht de boete proportioneel gelet op het belang van tijdige nakoming, de stapsgewijze opbouw in verhouding met de ernst van de wanprestatie, het opgenomen maximum en het feit dat ProRail een toerekenbaarheidstoets uitvoert.	
6	Algemeen		Het lijkt alsof de Algemene Inkoopvoorwaarden van ProRail ontbreken in de aangeleverde documentatie? Kunt u deze alsnog ter beschikking stellen zodat gegadigden deze kunnen beoordelen? De raamovereenkomst is wel beschikbaar gesteld en deze documenten zijn met elkaar verbonden.	14.04	De algemene inkoopvoorwaarden van ProRail zijn niet van toepassing. De algemene voorwaarden assets worden door middel van deze Nota van Inlichtingen officieel aan het selectiedossier toegevoegd. Deze zijn op 10 april reeds via TenderNed verstrekt. Hoofdstuk 9 van de selectieleidraad is hier op aangepast.	Bijlage 10.1 - Model raamovereenkomst assets - Algemene voorwaarden assets Selectieleidraad TN552123 Object Controller Kasten v1.1-wz Selectieleidraad TN552123 Object Controller Kasten v1.1

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
7	Vraagspecificatie Basisdiensten OCK v1.4 schoon	Artikel 2.1	U geeft hier aan: "Het beschikbaar stellen aan ProRail van alle benodigde kennis en documentatie, om zodoende ProRail in staat te stellen na afloop van de Overeenkomst OCK's door derden te laten maken." Kunt u aangeven wat u met deze zinsnede bedoelt? Betekent dit dat u na deze contractperiode middels de opgeleverde kennis en documentatie een (niet eerder betrokken) derde opdracht geeft de OCK's te produceren?	14.04	De intentie van ProRail is om na de contractperiode de continuïteit van noodzakelijke leveringen te waarborgen. Van opdrachtnemer wordt daarvoor verwacht dat deze daarvoor in de opdracht gerealiseerde data of documentatie aan ProRail beschikbaar stelt.	
8	Vraagspecificatie Basisdiensten OCK v1.4 schoon	Artikel 2.1	Van de Opdrachtnemer wordt verwacht dat hij 2 prototypen OCK bouwt en deze onderwerpt aan beproevingen om aan te tonen dat dit OCK prototype voldoet aan alle eisen gesteld aan de operationele bruikbaarheid en kunnen functioneren in de gespecificeerde omgevingscondities zoals weersomstandigheden, trillingen en elektromagnetische beïnvloeding. Kunt u gegadigden bevestigen dat zij zélf de kosten voor deze werkzaamheden moeten dragen?	14.04	Ja, de opdrachtnemer zal de betreffende kosten voor deze werkzaamheden moeten dragen.	
9	Vraagspecificatie Basisdiensten OCK v1.4 schoon	Artikel 3.4.3 en subartikelen	De tijdslijnen in dit artikel en de onderliggende deelartikelen zijn niet geheel helder in combinatie met het gestelde op pagina 8 bij punt D. Met name de tijdslijnen die u hierin vermeld scheppen verwarring. Kunt u de tijdspaden duiden en aangeven hoe deze chronologisch op elkaar volgen? Daarbij is ook onduidelijk welke partij verantwoordelijk is voor de start van de serieproductie. Dit is relevant in verband met de tussenliggende termijnen die in dit en de onderliggende artikelen zijn vermeld. Indien goedkeuring bijvoorbeeld vertraagt voor de serieproductie, dan heeft dat impact op de gestelde termijnen van vervolgtaken. Kunt u verhelderen hoe deze tijdslijnen verbonden zijn?	14.04	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het verkrijgen van goedkeuring van de prototypen voorafgaand aan de serieproductie. ProRail zal zich inspannen om na indienen van documentatie voor goedkeuring te reageren binnen 14 kalenderdagen.	
10	Vraagspecificatie Basisdiensten OCK v1.4 schoon	Artikel 3.5.4	De Opdrachtnemer dient de prototypen OCK inclusief de fundatie te verpakken en leveren volgens de eisen in paragraaf Fout! <u>Verwijzingsbron niet gevonden.</u> Productlevering. Kunt u voor het onderstreepte deel de juiste paragraaf aangeven voor alle gegadigden?	14.04	De laatste bullet in par. 3.5.4 is vervallen. De laatste bullet in par. 3.5.3 is samen met de leveringscondities (zie het antwoord op vraag 13) voldoende duidelijk voor een inschatting van de levering van de prototypen in deze selectiefase.	Vraagspecificatie Basisdiensten OCK v1.5-wz <i>(als onderdeel van Bijlage 8 - Vraagspecificatie)</i> Vraagspecificatie Basisdiensten OCK v1.5 <i>(als onderdeel van Bijlage 8 - Vraagspecificatie)</i>
11	Vraagspecificatie Basisdiensten OCK v1.4 schoon	Artikel 5.1 en subartikelen	Dit artikel vermeld dat informatie gestructureerd opgeslagen dient te worden. Hanteert ProRail hiervoor een softwarepakket waarin gegadigde kan werken? Stelt ProRail dit beschikbaar aan gegadigden? Kunt u dit verhelderen voor gegadigden?	14.04	ProRail zal niet voorzien in enig softwarepakket hiervoor ten behoeve van opdrachtnemer. Opdrachtnemer is hiervoor zelf verantwoordelijk conform het overeengekomen kwaliteitssysteem. ProRail acht dit punt voldoende verhelderd voor gegadigden.	
12	Vraagspecificatie Basisdiensten OCK v1.4 schoon	Artikel 5.2.3.1	Bijlage Annex Organisatie lijkt nog niet te zijn aangeleverd, hiernaar wordt verwezen in deze paragraaf. Kunt u deze beschikbaar stellen voor beoordeling door gegadigden zodat we de gestelde "Bereikbaarheid tot 18:00" beter kunnen inschatten. Momenteel is niet geheel duidelijk wat u hiermee bedoelt en welke impact deze bereikbaarheid heeft op gegadigde.	14.04	Deze Annex Organisatie - OCK v002 wordt met Nota van Inlichtingen 1 beschikbaar gesteld en is toegevoegd aan het selectiedossier.	Annex Organisatie -OCK v002 <i>(als onderdeel van Bijlage 8 - Vraagspecificatie)</i>
13	Algemeen		Het lijkt erop dat de Bijlage Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities ontbreekt in de stukken van de selectiefase. Kunt u deze bijlage aanleveren ter beoordeling van de gegadigden?	14.04	Naar mening van ProRail is de gehele annex in deze selectiefase niet (volledig) relevant. Wat ProRail wel relevant acht, zijn de leveringscondities waar gegadigde rekening mee dient te houden. Deze zijn hieronder weergegeven. Leveringscondities Levertijd 13 weken/kwartaal (10 kasten) Levertijd 20 weken/2 kwartalen (30 kasten) Levertijd 26 weken/half jaar (30 tot 75 kasten)	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
14	Selectieleidraad	planning	Ten tijde van de marktconsultatie is gesproken over een bezoek aan het prototype. Deze mogelijkheid is vooralsnog niet opgenomen in de planning. Kunt u bevestigen dat dergelijk bezoek plaats kan vinden in de gunningsfase zodat alle geselecteerde partijen over dezelfde informatie beschikken in die fase van de aanbesteding?	14.04	Zoals in de planning op TenderNed is opgenomen, vindt de informatiebijeenkomst plaats op maandag 29 juni 2026 om 14:00 uur. ProRail kan hierbij bevestigen dat deze in de inschrijvingsfase plaats zal vinden bij het Railcenter in Amersfoort inclusief bezoek aan het prototype.	
15	Selectieleidraad	4.5.1	In dit artikel staat letterlijk " <i>De opdracht waarop de referentie toeziet is maximaal drie jaar geleden afgerond op het tijdstip van uiterlijke ontvangst van Aanmelding. De referentie dient te zien op een voltooide of lopende opdracht met een minimale verstreken looptijd van zes maanden op het tijdstip van de uiterlijke ontvangst van Aanmelding.</i> " Het is gegadigde niet helder hoe deze twee zinnen te interpreteren met name voor afgeronde opdrachten. Deze vallen logischerwijs in de categorie niet langer dan 3 jaar geleden afgerond zoals vermeld in de eerste zin. Het is echter onduidelijk hoe die termijn zich verhoudt tot het deel van de zin ' <i>voltooide opdrachten (of lopende opdracht) met een minimale verstreken looptijd van 6 maanden</i> '. Dit lijkt tegenstrijdig en mogelijk disproportioneel. Kunt u dit verhelderen voor zowel voltooide als lopende opdrachten zodat gegadigden een correcte referentie kunnen indienen?	14.04	Er is geen sprake van een tegenstrijdigheid. De minimale verstreken looptijd van zes maanden ziet enkel op nog lopende opdrachten die niet voltooid zijn op het tijdstip van uiterlijke ontvangst van de Aanmelding. Deze eis is gesteld om te voorkomen dat referenties worden ingediend op lopende opdrachten die recentelijk zijn gestart en maar zeer kort lopen waardoor niet of moeilijk vastgesteld kan worden of voldaan is aan de gestelde referentie eisen. Gelet hierop wordt deze eis daarom ook niet als disproportioneel geacht.	
16	Selectieleidraad		U geeft in de leidraad aan dat de eisen corresponderen met TenderNed, echter dit lijkt niet helemaal overeen te komen. De nummering is niet identiek. Kunt u dit verhelderen voor inschrijvers?	14.04	ProRail stelt vast dat de betreffende eisen in de selectieleidraad duidelijk, transparant en consistent zijn weergegeven. De nummering van de eisen is identiek toegepast en sluit één-op-één aan bij de nummering zoals opgenomen in TenderNed. In de selectieleidraad: Betreffende de UEA is aangegeven dat dit betrekking heeft op eis 1 in TenderNed. Eis 2 ziet op het indienen van de gevraagde bewijsstukken ten aanzien van de verplichte en facultatieve uitsluitingsgronden en eis 3 heeft betrekking op de Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland. Bij de geschiktheidseisen is vervolgens expliciet vermeld welk eisnummer in TenderNed hiermee correspondeert.	
17	Bijlage 6a		Bijlage 6a betreft zowel selectiecriteria als geschiktheidseisen die zijn gebundeld in 1 document, bijlage 6a. In TenderNed zijn echter zowel de eisen als de selectiecriteria een vraag én een verplichte upload. Kunt u bevestigen dat gegadigden bijlage 6a (ingevuld en in huidige vorm) op meerdere locaties dienen te uploaden? Concreet betekent dit dat bijlage 6 identiek ingevuld meerdere keren geupload wordt. Of moeten gegadigden Bijlage 6a 'splitsen' en op verschillende manieren opslaan? Kunt u dit verhelderen zodat duidelijk is hoe gegadigden Bijlage 6a dienen te uploaden?	14.04	Bijlage 6a hoeft niet gesplitst te worden en kan in zijn geheel per eis c.q. criterium worden toegevoegd in TenderNed.	
18	Selectieleidraad	4.6	In item 2 (en soortgelijk in item 3) op pagina 23 stelt u dat in de verklaring van de primaire opdrachtgever de locatie met documentnaam en paginanummer van de contractdocumentatie dient te zijn benoemd. Kunt u duiden wat u hier concreet verwacht van gegadigden en hoe u dit toetst?	14.04	Deze gevraagde gegevens komen te vervallen en hoeven derhalve niet te worden geleverd. De selectieleidraad en het referentieformulier zijn hierop aangepast.	Selectieleidraad TN552123 Object Controller Kasten v1.1-wz Selectieleidraad TN552123 Object Controller Kasten v1.1 Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V1.1-wz Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V1.1